

Forslag

til

Lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S og lov om trafikselskaber (Organisering af daglig ledelse og drift af Hovedstadens Letbane I/S, tilpasning af Metroselskabets I/S' formålsbestemmelse, videreførelse af bolværksejeres forpligtelser og Hovedstadens Letbane I/S' indplacering i diverse samarbejdsfora m.v.)

§ 1

I lov om letbane på Ring 3, jf. lovbekendtgørelse nr. 289 af 12. marts 2023, som ændret ved § 2 i lov nr. 1568 af 12. december 2023, foretages følgende ændringer:

1. I § 5, *stk. 1, 2. pkt.* ændres »§ 8, stk. 3« til: § 8, stk. 4«

2. I § 5, *stk. 3*, udgår »projekterings- og«

3. § 5, *stk. 4*, ophæves og i stedet indsættes:

»*Stk. 4.* Hovedstadens Letbane I/S skal drives på et forretningsmæssigt grundlag.

Stk. 5. Transportministeren fastsætter regler for, hvilke opgaver Metroselskabet I/S er forpligtet til at varetage for Hovedstadens Letbane I/S samt rammerne og vilkårene herfor, herunder regler for betalingen fra Hovedstadens Letbane I/S til Metroselskabet I/S.«

§ 2

I lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, jf. lovbekendtgørelse nr. 291 af 16. marts 2023, foretages følgende ændringer:

1. § 8, *stk. 1*, ophæves og i stedet indsættes:

»Metroselskabet I/S' formål er at varetage anlæg, drift og vedligehold af den samlede metro. Metroselskabet I/S kan desuden efter anmodning fra ejerne udarbejde indledende undersøgelser, miljøvurderinger og projekteringer af kommende metrolinjer og lignende kollektive transportanlæg.

Stk. 2. Selskabet skal efter instruks fra Hovedstadens Letbane I/S' bestyrelse varetage anlæg, drift og vedligehold af letbanen på Ring 3, jf. § 5, stk. 3-5, i lov om letbane på Ring 3.«

Stk. 2-8 bliver herefter stk. 3-10.

2. I § 8, *stk. 2*, der bliver *stk. 3*, ændres »metroaktiviteterne, jf. *stk. 1*« til:
»metro- og letbaneaktiviteter m.v., jf. *stk. 1* og *2*«

3. I § 8, *stk. 3*, der bliver *stk. 4*, udgår », indtil letbanen på Ring 3 tages i brug til passagerdrift«

4. I § 24 indsættes efter *stk. 5*, som nyt stykke:

»*Stk. 6.* Ejere af bolværk i Københavns Havn skal straks udføre vedligeholdelsesmæssige arbejder på bolværket, hvis Bro- og Bolværkskommissionen meddeler dette. Udføres sådanne arbejder ikke straks, kan Bro- og Bolværkskommissionen udføre arbejderne for ejerens regning.«

§ 3

I lov om trafiksselskaber, jf. lovbekendtgørelse nr. 215 af 1. marts 2023, som ændret ved lov nr. 1571 af 12. december 2023, foretages følgende ændringer:

1. I § 4, *stk. 1*, § 6 a og § 7, *stk. 3, 1. pkt.*, indsættes efter »Metroselskabet I/S«: », Hovedstadens Letbane I/S«

2. I § 5, *stk. 11, 1. pkt.* ændres »Skørping« til: »Hobro«

§ 4

Loven træder i kraft den 1. januar 2025.

Stk. 2. Følgende ophæves:

- 1) Forordning Om Havne-Væsenets nærmere Regulering i København og Christianshavn. cfr. Fr. 15: April 1682. af 18. april 1744.
- 2) Plakat ang. adskillige Foranstaltninger til at forekomme Canalernes og Havnens Formuddring i og omkring Kiøbenhavn cfr. Pl. 8. Maj 1788. af 2. maj 1788.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Lovforslaget har til formål at fastlægge, at Metroselskabet I/S fortsat skal varetage den daglige ledelse og drift af Hovedstadens Letbane I/S under instruks fra bestyrelsen for Hovedstadens Letbane I/S.

Derudover foreslås det at tilpasse Metroselskabet I/S' formålsbestemmelse således, at selskabet varetager samtlige aktiviteter i relation til de allerede anlagte eller besluttede metrostrækninger. Derudover får Metroselskabet I/S med lovforslaget mulighed for efter anmodning fra ejerne at lave indledende undersøgelser, miljøvurderinger og projekteringer af kommende metrolinjer og lignende kollektive transportanlæg.

Endvidere foreslås det, at Hovedstadens Letbane I/S på lige fod med Movia, Metroselskabet I/S og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik, indføres i en række bestemmelser i lov om trafikselskaber om henholdsvis indtægtsdeling, takstkompetence og samarbejde om den offentlige servicetrafik inden for trafikselskabet på Sjællands (Movia) geografiske område.

Det foreslås også, at den fortsat relevante regulering af pligterne for bolværksejerne i Københavns Havn i Forordning af 18. april 1744 om Havne-Væsenets nærmere regulering i København og Christianshavn cfr. Fr. 15. april 1682 flyttes til lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Endelig foreslås det ved en ændring af lov om trafikselskaber at muliggøre, at staten kan overdrage trafikkøberansvaret til Region Nordjylland på strækningen mellem Hobro og Frederikshavn.

2. Lovforslagets baggrund

Ejerkredsen bag Hovedstadens Letbane I/S har anmodet Transportministeriet om at ændre lovgrundlaget for selskabet, således at Metroselskabet I/S fortsætter som forretningsfører for Hovedstadens Letbane I/S også efter at letbanen sættes i drift.

Transportministeriet finder det hensigtsmæssigt at imødekomme denne anmodning, idet modellen har fungeret godt under anlægsfasen.

Samtidig er det fundet hensigtsmæssigt at tilpasse Metroselskabets I/S' formålsbestemmelse således, at det fremgår af loven, at selskabet har ansvaret for den samlede metro, og at selskabet kan lave indledende undersøgelser, miljøvurderinger og projekteringer af kommende metrolinjer og lignende kollektive transportanlæg. På den måde kan Metroselskabets kompetencer udnyttes til gavn for kommende kollektive transportprojekter. Det undgås på denne måde også, at der skal opbygges nye selskaber eller lignende blot for at lave indledende undersøgelser af et kollektivt transportprojekt.

Derudover finder Transportministeriet det hensigtsmæssigt, at den gældende regulering i Forordning af 18. april 1744 om Havne-Væsenets nærmere regulering i København og Christianshavn cfr. Fr. 15. april 1682, som er af ældre dato, moderniseres og flyttes til lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, og at forordningen samtidig ophæves.

Yderligere er en række tilpasninger i lov om trafikselskaber påkrævede, som følge af Hovedstadens Letbane I/S er en ny aktør i den kollektive trafik i hovedstadsområdet, når letbanen tages i drift.

3. Lovforslagets hovedpunkter

3.1. Metroselskabet I/S skal fortsat være forretningsfører for Hovedstadens Letbane I/S

3.1.1. Gældende ret

Det følger af § 5, stk. 1 og stk. 3, i lov om letbane på Ring 3 og i § 8, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, at direktionen i Metroselskabet I/S tillige er direktion i Hovedstadens Letbane I/S samt at Metroselskabet I/S skal stille de nødvendige medarbejdere og øvrige ressourcer til rådighed for varetagelse af Hovedstadens Letbane I/S' virksomhed indtil letbanen på Ring 3 tages i brug til passagerdrift.

Det følger endvidere af § 5, stk. 4, i lov om letbane på Ring 3, at Hovedstadens Letbane I/S betaler Metroselskabet I/S for at varetage direktionsopgaverne m.v., og at afregningen sker til kostpris

3.1.2. Transportministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Lovforslaget udspringer af et ønske fra Hovedstadens Letbane I/S' ejerkreds om, at den nuværende model, hvor Metroselskabet I/S er forretningsfører for Hovedstadens Letbane I/S, fortsætter, også efter at letbanen tages i drift.

En sådan model kræver en justering af lovgrundlaget, idet modellen oprindeligt kun var bestemt til at skulle gælde i anlægsfasen for letbanen i Ring 3, hvorefter ejerkredsen skulle beslutte den fremtidige organiseringsmodel.

Forslaget fastlægger, at Metroselskabet I/S skal være forretningsfører for Hovedstadens Letbane I/S, hvilket vil sige varetage den daglige ledelse og drift af Hovedstadens Letbane I/S under instruks fra bestyrelsen for Hovedstadens Letbane I/S. Metroselskabets direktion skal således også være direktion i Hovedstadens Letbane I/S. Metroselskabet I/S skal stille de nødvendige medarbejdere og ressourcer til rådighed for at varetage Hovedstadens Letbane I/S' virksomhed.

Det foreslås, at Hovedstadens Letbane I/S skal drives på et foreningsmæssigt grundlag, således som det også gælder for Metroselskabet, jf. § 8, stk. 7, i lov om Metroselskabet og Udviklingsselskabet By & Havn I/S. Hovedstadens Letbane I/S skal således i dets virke agere forretningsmæssigt og hele tiden arbejde på at optimere selskabets drift. Hovedstadens Letbane I/S skal således arbejde for at få flest mulige passagerer i letbanen og forsøge at optimere driften mest mulig for på den måde at gøre letbanedriften til en så god forretning som muligt.

Den foreslåede model vil indebære, at det i loven og i den bekendtgørelse, der udstedes i medfør heraf, fastlægges, hvilke opgaver Metroselskabet I/S vil skulle varetage på Hovedstadens Letbane I/S' vegne.

Modellen vil endvidere indebære, at Hovedstadens Letbane I/S skal betale Metroselskabet I/S for at varetage direktions- og administrationsopgaver for selskabet. Det vil være hensigten at fastsætte, at denne afregning skal ske til kostpris, hvilket vil fremgå af den bekendtgørelse, der skal udstedes.

Det foreslås, at der i § 5, stk. 5, i lov om letbane på Ring 3 indsættes en hjemmel til, at transportministeren fastsætter nærmere regler for, hvilke opgaver Metroselskabet I/S er forpligtet til at varetage for Hovedstadens Letbane I/S samt rammerne og vilkårene herfor, herunder betaling. Det vil således blive beskrevet, hvilke opgaver Metroselskabet I/S bliver forpligtet til at løse for Hovedstadens Letbane I/S, f.eks. den daglige drift og virksomhed, økonomiske forhold, herunder gælds- og formueforvaltning, indgåelse af kontrakter og andre juridiske opgaver, markedsføring, pressehåndtering, deltagelse i samarbejder som repræsentant for Hovedstadens Letbane I/S og sekretariatsfunktion for bestyrelsen for Hovedstadens Letbane I/S.

Alle opgaver, som Metroselskabet I/S skal varetage på vegne af Hovedstadens Letbane I/S, vil blive beskrevet i lovforslaget, og eftersom pligten bliver lagt fast ved lov, kan den kun fjernes eller justeres ved en lovændring.

Desuden vil der også blive fastsat regler om afregningen mellem de to selskaber. Hovedstadens Letbane I/S skal betale Metroselskabet I/S for at være forretningsfører, og betalingen skal være kostprisbaseret.

Metroselskabet I/S bliver således forpligtet til at udføre ordrer fra Hovedstadens Letbane I/S' bestyrelse om at levere de ydelser, der er defineret og på de vilkår, der er fastlagt.

3.2. Justering af Metroselskabets formålsbestemmelse

3.2.1. Gældende ret

Det fremgår af § 8, stk. 1, i lov Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, at Metroselskabet I/S' formål er at varetage projektering og anlæg af en Cityring som en metro, færdiggørelse af anlæg af Østamagerbanen (metroens 3. etape) samt stå for drift og vedligehold af den samlede metro.

3.2.2. Transportministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Formålsbestemmelsen for Metroselskabet trænger til en opdatering, idet den skal kunne rumme, at selskabet skal være ansvarligt for samtlige nuværende og kommende metrolinjer. Selskabet skal være ansvarligt for anlæg, drift og vedligehold af den samlede metro. Derudover skal Metroselskabet have hjemmel til efter anmodning fra ejerne at udarbejde indledende undersøgelser, miljøvurderinger og projekteringer af kommende metrolinjer og andre kollektive transportanlæg. Metroselskabet har opbygget en stor ekspertise i at udarbejde diverse undersøgelser af kommende kollektive transportanlæg og Transportministeriet har derfor vurderet, at der skal gives mulighed at denne ekspertise skal kunne udnyttes.

Derfor foreslås det, at Metroselskabets formålsbestemmelse justeres, således at det fremgår, at Metroselskabet I/S har ansvaret for den samlede metro, herunder for drift og vedligehold af den samlede metro.

Hertil kommer, at Metroselskabet I/S får hjemmel til efter anmodning fra ejerne at udarbejde indledende undersøgelser, miljøvurderinger og projekteringer og af kommende metrolinjer og andre kollektive transportanlæg. Ejere af selskabet, det vil sige Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og staten, vil således kunne anmode Metroselskabet I/S om at være ansvarlig for at udarbejde indledende undersøgelser, miljøkonsekvensvurderinger af kommende mulige kollektive transportanlæg. Ejerne vil endvidere kunne anmode Metroselskabet I/S om at stå for projekteringer af

kommende kollektive trafik anlæg, uanset om der er tale om en ny metros-trækning eller f.eks. en BRT-linje.

Bestemmelsen vil indebære, at Metroselskabet I/S får hjemmel til at påtage sig sådanne opgaver efter opdrag fra ejerkredsen. Der vil i den forbindelse ligeledes skulle tilvejebringes en finansiell hjemmel, f.eks. via en politisk aftale samt en bevilling enten via et aktstykke eller på finansloven.

3.4. Indføjelset af Hovedstadens Letbane I/S i bestemmelser om indtægtsdeling, takstkompetence og DOT i lov om trafikselskaber

3.4.1. Gældende ret

Det fremgår af § 4, stk. 1, i lov om trafikselskaber, at transportministeren kan fastsætte regler for hovedstadsområdet om deling af billetindtægter fra offentlig servicetrafik mellem trafikselskabet på Sjælland, Metroselskabet I/S og de jernbanevirksomheder, der udfører trafik som offentlig service på kontrakt med staten.

Desuden fremgår det af § 6 a i lov om trafikselskaber, at trafikselskabet på Sjælland, Metroselskabet I/S og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten inden for trafikselskabet på Sjællands geografiske område, deler takstkompetencen for standardbilletter.

Endvidere fremgår det af § 7, stk. 3, i lov om trafikselskaber, at trafikselskabet på Sjælland, Metroselskabet I/S og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten inden for trafikselskabet på Sjællands geografiske område, i fællesskab skal etablere et samarbejde om den offentlige servicetrafik, der udføres inden for trafikselskabet på Sjællands geografiske område.

3.4.2. Transportministeriets overvejelset og den foreslåede ordning

Når letbanen på Ring 3 tages i drift, bliver Hovedstadens Letbane I/S en ny trafikvirksomhed inden for henholdsvis trafikselskabet på Sjællands geografiske område og i hovedstadsområdet. Derfor skal Hovedstadens Letbane I/S indføjes i tre bestemmelser i lov om trafikselskaber, således at selskabet indgår på lige fod med de andre trafikvirksomheder; trafikselskabet på Sjælland, Metroselskabet I/S, og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten.

De tre bestemmelser drejer sig om delingen af billetindtægter i hovedstadsområdet, takstkompetencen for standardbilletter inden for trafikselskabets på Sjællands geografiske område og i det lovbestemte samarbejde om den offentlige servicetrafik inden for trafikselskabet på Sjællands geografiske område - Din offentlige Transport (DOT).

DOT er etableret som et interessentskab, og det vil derfor være hensigtsmæssigt at ændre interessentskabskontrakten til også at omfatte Hovedstadens Letbane I/S. Parterne i samarbejdet kan dog også vælge en anden selskabsform.

3.5 Videreførelse af bolværkejerens forpligtelser efter Forordning af 18. april 1744 om Havne-Væsenets nærmere regulering i København og Christianshavn cfr. Fr. 15. april 1682 i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S

3.5.1. Gældende ret

I henhold til den gældende regulering i Forordning af 18. april 1744 om Havne-Væsenets nærmere regulering i København og Christianshavn cfr. Fr. 15. april 1682 § 9 andet punktum skal en ejer af et bolværk i Københavns Havn straks udføre vedligeholdelsesmæssige arbejder på et bolværk efter meddelelse fra havnebygmesteren. Udføres sådanne arbejder ikke, kan havnebygmesteren udføre arbejderne på bolværket for ejerens regning.

Bro- og Bolværkskommissionen varetager i dag rollen om havnebygmester i forhold til bestemmelsen.

3.5.2 Transportministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Det foreslås, at den stadig relevante regulering af bolværksejerens pligt til at vedligeholde og istandsætte deres bolværker flyttes til lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Med den foreslåede ændring vil reglerne om bolværksejerne i Københavns Havns pligter blive moderniseret, så de fremstår i et nutidigt sprog og format. Samtidigt vil det blive sikret, at Bro- og Bolværkskommissionens overtagelse af havnebygmesterens rolle i relation til at påse bolværkernes stand fremgår direkte af loven.

3.6. Mulighed for statslig overdragelse af trafikkøberansvaret til Region Nordjylland på strækningen mellem Hobro og Frederikshavn

3.6.1. Gældende ret

I henhold til den gældende bestemmelse i § 5, stk. 11, 1. pkt., i lov om trafikskaber, kan Region Nordjylland efter aftale med transportministeren overtage trafikføreransvaret på statens jernbanestrækning mellem Skørping og Frederikshavn.

3.6.2. Transportministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Det foreslås, at bemyndigelsen til Region Nordjylland til at overtage trafikføreransvaret på statens jernbanestrækning udvides til at omfatte jernbanestrækningen mellem Hobro og Frederikshavn, i stedet for kun på strækningen mellem Skørping og Frederikshavn.

Region Nordjylland har længe haft en vision om at udvide sin regionaltogetjenning mellem Aalborg og Skørping til Hobro, hvorved alle byer i regionen på banestrækningen mellem Hobro og Frederikshavn kan betjenes af regionens egne tog. Efter en gennemført modernisering af banestrækningen Hobro – Aalborg kan dette samtidigt give mulighed for at fremme en hensigtsmæssig arbejdsdeling mellem statslige og regionale tog på strækningen.

På den baggrund foreslås det, at bemyndigelsen til Region Nordjylland til at overtage trafikføreransvaret på statens jernbanestrækning udvides til at omfatte jernbanestrækningen mellem Hobro og Frederikshavn.

4. Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige

Lovforslaget har ikke økonomiske og implementeringskonsekvenser for stat, regioner og kommuner.

Det vurderes, at principperne for digitaliseringsklar lovgivning ikke er relevante for lovforslaget.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

Lovforslaget har ikke økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for borgerne.

7. Klimamæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke klimamæssige konsekvenser.

8. Miljø- og naturmæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke miljø- og naturmæssige konsekvenser.

9. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

10. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Et udkast til lovforslag har i perioden fra den 4. juli til den 22. august 2024 været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

Albertslund Kommune, Brøndby Kommune, By & Havn I/S, Dansk Erhverv, Danske Regioner, DI Transport, DSB, Frederiksberg Kommune, Gladsaxe Kommune, Glostrup Kommune, Herlev Kommune, Hovedstadens Letbane I/S, Hvidovre Kommune, Høje-Taastrup Kommune, Ishøj Kommune, KL, Københavns Kommune, Lyngby-Taarbæk Kommune, Metroselskabet I/S, Movia, Nordjyske Jernbaner, Region Hovedstaden, Region Nordjylland, Rødovre Kommune, Trafikselskaberne i Danmark og Vallensbæk Kommune.

11. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang/Hvis nej, anfør »Ingen«)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang/Hvis nej, anfør »Ingen«)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Implementeringskonsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen

Udkast af 4. juli 2024 - høringsversion

Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Klimamæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Miljø- og naturmæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	
Er i strid med de fem principper for implementering af erhvervsrettet EU-regulering/ Går videre end minimums-krav i EU-regulering (sæt X)	Ja	Nej X

UDKAST

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det følger af § 5, stk. 1, 2. pkt., i lov om letbane på Ring 3, at direktionen i Metroselskabet I/S tillige er direktion i Hovedstadens Letbane I/S, jf. § 8, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Det følger af den foreslåede ændring af § 5, stk. 1, 2. pkt., at henvisningen til lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S skal ændres fra § 8, stk. 3 til § 8, stk. 4.

Den foreslåede bestemmelse er en konsekvensrettelse som følge af lovforslagets § 2, nr. 3, hvor den nuværende § 8, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, bliver til stk. 4,

Der henvises i øvrigt til pkt. 3.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 2

Det følger af § 5, stk. 3, i lov om letbane på Ring 3, at Metroselskabet I/S skal stille de nødvendige medarbejdere og øvrige ressourcer til rådighed for varetagelse af Hovedstadens Letbane I/S' virksomhed, herunder til udførelse af administrations-, projekterings- og udbuds- og kontraktopgaver vedrørende letbanen på Ring 3 og varetagelse af Hovedstadens Letbane I/S' gælds- og formueforvaltning.

Det følger af den foreslåede ændring af § 5, stk. 3, at »projekteringsopgaver« udgår.

Den foreslåede bestemmelse er en følge af, at letbanen på Ring 3 næsten er færdig. Som følge heraf er projekteringsfasen overstået, og der er således ikke længere projekteringsopgaver, der skal varetages. Desuden foreslås det i § 2, at § 8, stk. 1, 2. pkt., i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, ændres, således, at Metroselskabet I/S får hjemmel til efter anmodning fra ejerne at udarbejde indledende underundersøgelse, miljøvurderinger og projekteringer af kommende kollektive transportanlæg, f.eks. nye letbanestrækninger.

Til nr. 3

UDKAST

Det fremgår af den gældende § 5, stk. 4, i lov om letbane på Ring 3, at Hovedstadens Letbane I/S betaler Metroselskabet I/S for at varetage diverse opgaver for at være forretningsfører, således at Hovedstadens Letbane I/S ikke selv har ansatte. Det fremgår endvidere, at afregningen er baseret på kostpris, og at transportministeren fastsætter nærmere regler for betalingen, hvilket er sket ved bekendtgørelse nr. 279 af 25. marts 2014 om afregning mellem Ring 3 Letbane I/S (nu Hovedstadens Letbane I/S) og Metroselskabet I/S.

Det foreslås, at den gældende § 5, stk. 4 ophæves og erstattes af en ny § 5, stk. 4, om, at Hovedstadens Letbane I/S skal drives på et forretningsmæssigt grundlag.

Hovedstadens Letbane I/S vil således blive drevet som enhver anden kommerciel virksomhed. Hovedstadens Letbane I/S vil således skulle arbejde for få flest mulige passagerer i letbanen og forsøge at optimere driften mest mulig for på den måde at gøre letbanedriften til en så god forretning som muligt.

Der foreslås desuden et nyt § 5, stk. 5, der er en justeret formulering af den gældende § 5, stk. 4. Det foreslås, at transportministeren fastsætter regler om, hvilke opgaver Metroselskabet I/S er forpligtet til at varetage for Hovedstadens Letbane I/S samt rammerne og vilkårene herfor, herunder regler for betalingen fra Hovedstadens Letbane I/S til Metroselskabet I/S.

Bestemmelsen vil medføre, at transportministeren i en bekendtgørelse fastlægger hvilke opgaver Metroselskabet I/S er forpligtet til at varetage for Hovedstadens Letbane I/S.

Det vil bl.a. være hensigten at udnytte bemyndigelsesbestemmelsen til at fastsætte, at Metroselskabet I/S efter instruks fra Bestyrelsen for Hovedstadens Letbane I/S skal varetage alle opgaver, der vedrører letbanen på Ring 3. Metroselskabet I/S vil således varetage den daglige drift og virksomhed, herunder direktionsopgaver for Hovedstadens Letbane I/S.

Det vil ligeledes være hensigten at udnytte bemyndigelsesbestemmelsen til at fastsætte, at Hovedstadens Letbane I/S skal kunne bestille ydelser hos Metroselskabet I/S, som sidstnævnte herefter til enhver tid vil være forpligtet til at udføre for Hovedstadens Letbane I/S efter de anvisninger eller pålæg, som bestyrelsen for Hovedstadens Letbane I/S giver.

Det vil endvidere være hensigten at fastsætte, at Metroselskabet I/S til enhver tid vil være forpligtet til at stille det nødvendige antal medarbejdere og

øvrige ressourcer til rådighed for varetagelse af Hovedstadens Letbanes I/S' daglige drift og virksomhed.

Det vil også være hensigten at fastsætte, at Metroselskabet I/S vil skulle varetage alle juridiske og økonomiske opgaver for Hovedstadens Letbane I/S. Metroselskabet I/S vil desuden skulle deltage som repræsentant for Hovedstadens Letbane I/S i samarbejder, som Hovedstadens Letbane I/S indgår i, samt i selskaber, interessentskaber m.v., som Hovedstadens Letbane I/S har ejerandele i. Endvidere vil Metroselskabet skulle varetage kommunikation, markedsføring og pressehåndtering for Hovedstadens Letbane I/S. Endelig vil Metroselskabet I/S sekretariatsbetjene bestyrelsen for Hovedstadens Letbane I/S.

Det vil være hensigten at fastsætte, at Hovedstadens Letbane I/S vil skulle betale Metroselskabet I/S for at varetage den daglige drift og virksomhed, herunder direktionsopgaver, for Hovedstadens Letbane I/S. Afregningen vil skulle ske til kostpris.

Betalingen vil omfatte de medarbejdere i Metroselskabet I/S, der udelukkende arbejder med opgaver, der er relateret til letbanen på Ring 3. Det vil sige samtlige omkostninger til løn, pension m.v. for de pågældende medarbejdere, samt en forholdsmæssig andel af Metroselskabet I/S' faste omkostninger, løn til administrativt personale, husleje, it, m.v. Den forholdsmæssige andel af de faste omkostninger skal ses i forhold det samlede antal medarbejdere i Metroselskabet I/S.

Betalingen vil også omfatte medarbejdere i Metroselskabet I/S, der delvist arbejder med opgaver, der er relateret til letbanen på Ring 3 i form af en forholdsmæssig andel af omkostningerne til løn og pension m.v., samt en forholdsmæssig andel af Metroselskabet I/S' faste omkostninger, løn til administrativt personale, husleje, it, mv.

Såvel Metroselskabet I/S' revisorer som Hovedstadens Letbane I/S' revisorer vil skulle påse, at afregningen sker i overensstemmelse med de udstedte retningslinjer.

Til nr. 4

Det fremgår af § 9, 2. pkt. i Forordning af 18. april 1744 om Havne-Væsenets nærmere regulering i København og Christianshavn cfr. Fr. 15. april

UDKAST

1682, at en ejer af et bolværk i Københavns Havn straks skal udbedre standen på et bolværk efter meddelelse fra havnebygmesteren. Såfremt ejeren ikke udbedrer standen, kan havnebygmesteren udbedre bolværkets stand på ejerens bekostning. Bro- og Bolværkskommissionen varetager i dag rollen om havnebygmester i forhold til bestemmelsen.

Det foreslås, at der indsættes et nyt § 24, stk. 6, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S. Efter den foreslåede bestemmelse fastsættes det, at ejere af bolværk i Københavns Havn straks skal udføre vedligeholdelsesmæssige arbejder på bolværket, hvis Bro- og Bolværkskommissionen meddeler dette. Udføres sådanne arbejder ikke straks, kan Bro- og Bolværkskommissionen udføre arbejderne på ejerens regning .

Med den foreslåede ændring vil pligterne for bolværksejerne i Københavns Havn blive videreført i et nutidigt sprog. Den foreslåede ændring har ikke hensigt at ændre den nuværende retstilstand.

Moderniseringen af reguleringen vil dog indebære, at Bro- og Bolværkskommissionens rolle i forhold til at påse og påtale bolværkernes stand vil fremgå direkte af loven.

Til § 2

Det fremgår af § 8, stk. 1, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, at Metroselskabet I/S' formål er at varetage projektering og anlæg af en Cityring som en metro, færdiggørelse af anlæg af Østamagerbanen (metroens 3. etape) samt stå for drift og vedligehold af den samlede metro.

Det foreslås, at den gældende formulering ophæves og erstattes af et nyt § 8, stk. 1, der angiver, at Metroselskabet I/S' formål er at varetage anlæg, drift og vedligehold af den samlede metro og at Metroselskabet I/S efter anmodning fra ejerne kan udarbejde indledende undersøgelser, miljøvurderinger og projekteringer af kommende metrolinjer og lignende kollektive transportanlæg.

Forslaget vil medføre, at Metroselskabet I/S får ansvaret for den samlede metro, herunder for drift og vedligehold af den samlede metro.

Hertil kommer, at Metroselskabet I/S får hjemmel til efter anmodning fra ejerne at udarbejde indledende undersøgelser, miljøvurderinger og projektering af kommende metrolinjer og andre kollektive transportanlæg. Ejerne

vil således kunne anmode Metroselskabet I/S om at stå for at udarbejde indledende undersøgelser og miljøkonsekvensvurderinger af kommende kollektive transportanlæg. Ejerne vil således kunne anmode Metroselskabet I/S om at stå for f.eks. projekteringer af kommende kollektive trafik anlæg, uanset om der er tale om en ny metrostrækning eller f.eks. en BRT-linje.

Metroselskabet I/S vil med den foreslåede bestemmelse få hjemmel til at påtage sig sådanne opgaver, såfremt ejerne anmoder Metroselskabet I/S om at varetage en sådan opgave, mens den finansielle hjemmel må tilvejebringes på anden vis, f.eks. via en politisk aftale samt en bevilling enten via et aktstykke eller på finansloven. Staten vil således kunne anmode Metroselskabet I/S om at stå for f.eks. projekteringer af kommende kollektive trafik anlæg, uanset om der er tale om en ny metrostrækning eller f.eks. en BRT-linje.

Til § 3

Til nr. 1

Det fremgår af § 4, stk. 1, i lov om trafikselskaber, at transportministeren kan fastsætte regler for hovedstadsområdet om deling af billetindtægter fra offentlig servicetrafik mellem trafikselskabet på Sjælland, Metroselskabet I/S og de jernbanevirksomheder, der udfører trafik som offentlig service på kontrakt med staten.

Desuden fremgår det af § 6 a i lov om trafikselskaber, at trafikselskabet på Sjælland, Metroselskabet I/S og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten inden for trafikselskabet på Sjællands geografiske område, deler takstkompetencen for standardbilletter.

Endvidere fremgår det af § 7, stk. 3, i lov om trafikselskaber, at trafikselskabet på Sjælland, Metroselskabet I/S og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten inden for trafikselskabet på Sjællands geografiske område, i fællesskab skal etablere et samarbejde om den offentlige servicetrafik, der udføres inden for trafikselskabet på Sjællands geografiske område.

Det foreslås at ændre lov om trafikselskaber således, at der i § 4, stk. 1, § 6 a og § 7, stk. 3, 1. pkt., indsættes »Hovedstadens Letbane I/S« efter »Metroselskabets I/S«.

Formålet med ændringen vil være, at ligestille Hovedstadens Letbane I/S ligestilles med de øvrige trafikvirksomheder i henholdsvis trafikskabet på Sjællands geografiske område og i hovedstadsområdet.

Den foreslåede ændring, hvorefter »Hovedstadens Letbane I/S« indsættes i den gældende § 4, stk. 1, i lov trafikskaber, vil medføre, at Hovedstadens Letbane I/S skal indgå som en part i indtægtsdelingen i hovedstadsområdet, idet skabet skal have billetindtægterne fra rejser, der udelukkende foretages med letbanen og desuden skal have en vis del af billetindtægterne fra rejser, der foretages med letbanen og som samtidig omfatter rejser med andre kollektive transportformer (kombirejser).

Derudover vil den foreslåede ændring, hvorefter »Hovedstadens Letbane I/S« indsættes i den gældende § 6 a i lov trafikskaber, medføre, at Hovedstadens Letbane I/S skal have del i takstkompetencen inden for trafikskabet på Sjællands geografiske område sammen med trafikskabet på Sjælland, Metroskabet I/S og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten.

Endelig vil den foreslåede ændring, hvorefter »Hovedstadens Letbane I/S« indsættes i den gældende § 7, stk. 3, i lov trafikskaber, medføre, at Hovedstadens Letbane I/S skal have en plads i samarbejdet om den offentlige servicetrafik inden for trafikskabet på Sjællands geografiske område, Din Offentlige Transport (DOT).

Til nr. 2

Det fremgår af § 5, stk. 11, 1. pkt., i lov om trafikskaber, at Region Nordjylland efter aftale med transportministeren kan overtage trafikøberansvaret på statens jernbanestrækning mellem Skørping og Frederikshavn.

Med den foreslåede ændring af § 5, stk. 11, 1. pkt., i lov om trafikskaber ændres »Skørping« til: »Hobro«.

Bemyndigelsen til Region Nordjylland til at overtage trafikøberansvaret på statens jernbanestrækning foreslås således udvidet til at omfatte jernbanestrækningen mellem Hobro og Frederikshavn, i stedet for kun på strækningen mellem Skørping og Frederikshavn.

Med den foreslåede ændring vil det blive muligt for transportministeren at indgå en tillægsaftale med Region Nordjylland om, at regionen kan udvide sin regional togsbetjening mellem Aalborg og Skørping til Hobro, hvorved alle byer i regionen på banestrækningen mellem Hobro og Frederikshavn kan betjenes af regionens egne tog.

Til § 4

Det foreslås i *stk. 1*, at loven skal træde i kraft den 1. januar 2025.

Det foreslås i *stk. 2*, at Forordning Om Havne-Væsenets nærmere Regulering i København og Christianshavn. cfr. Fr. 15: April 1682. af 18. april 1744 og Plakat ang. adskillige Foranstaltninger til at forekomme Canalernes og Havnens Formuddring i og omkring Kiøbenhavn cfr. Pl. 8. Maj 1788. af 2. maj 1788 ophæves som konsekvens af, at den fortsat relevante regulering flyttes til lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, idet det følger af § 34 i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S og § 38 i lov om trafikselskaber, at de to love ikke gælder for Færøerne og Grønland og ikke kan sættes i kraft for Færøerne og Grønland. Lov om letbane på Ring 3 gælder heller ikke for Færøerne og Grønland, og kan ikke sættes i kraft for Færøerne og Grønland.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

<i>Gældende formulering</i>	<i>Lovforslaget</i>
	§ 1
	I lov om letbane på Ring 3, jf. lov- bekendtgørelse nr. 289 af 12. marts 2023, som ændret ved § 2 i lov nr. 1568 af 12. december 2023, foreta- ges følgende ændringer:
§ 5. Hovedstadens Letbane I/S le- des af en bestyrelse og en direktion. Direktionen i Metroselskabet I/S er tillige direktion i Hovedstadens Letbane I/S, jf. § 8, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklings- selskabet By & Havn I/S.	1. I § 5, <i>stk. 1, 2. pkt.</i> ændres »§ 8, stk. 3« til: § 8, stk. 4«
<i>Stk. 2</i> ---	
<i>Stk. 3.</i> Metroselskabet I/S stiller de nødvendige medarbejdere og øv- rige ressourcer til rådighed for va- retagelse af Hovedstadens Letbane I/S' virksomhed, herunder til udfø- relse af administrations-, projekte- rings- og udbuds- og kontraktopga- ver vedrørende letbanen på Ring 3, og varetagelse af Hovedstadens Letbane I/S' gælds- og formuefor- valtning.	2. I § 5, <i>stk. 3</i> , udgår »projekte- rings- og«
<i>Stk. 4.</i> Hovedstadens Letbane I/S betaler Metroselskabet I/S for at va- retage de nævnte opgaver, jf. stk. 1-	3. § 5, <i>stk. 4</i> , ophæves og i stedet indsættes: » <i>Stk. 4.</i> Hovedstadens Letbane I/S skal drives på et forretnings- mæssigt grundlag.

UDKAST

<p>3, baseret på kostpris. Transportministeren fastsætter nærmere regler for betalingen.</p>	<p><i>Stk. 5.</i> Transportministeren fastsætter regler for, hvilke opgaver Metroselskabet I/S er forpligtet til at varetage for Hovedstadens Letbane I/S samt rammerne og vilkårene herfor, herunder regler for betalingen fra Hovedstadens Letbane I/S til Metroselskabet I/S.«</p>
<p>§ 8. Metroselskabet I/S' formål er at varetage projektering og anlæg af en Cityring som en metro, færdiggørelse af anlæg af Østamagerbanen (metroens 3. etape) samt stå for drift og vedligehold af den samlede metro.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Selskabet kan tillige drive anden virksomhed, som har en na-</p>	<p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>I lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, jf. lovbekendtgørelse nr. 291 af 16. marts 2023, foretages følgende ændringer:</p> <p>1. § 8, <i>stk. 1</i>, ophæves og i stedet indsættes:</p> <p style="padding-left: 40px;">»Metroselskabet I/S' formål er at varetage anlæg, drift og vedligehold af den samlede metro. Metroselskabet I/S kan desuden efter anmodning fra ejerne udarbejde indledende undersøgelser, miljøvurderinger og projekteringer af kommende metrolinjer og lignende kollektive transportanlæg.</p> <p style="padding-left: 40px;"><i>Stk. 2.</i> Selskabet skal efter instruks fra Hovedstadens Letbane I/S' bestyrelse varetage anlæg, drift og vedligehold af letbanen på Ring 3, jf. § 5, stk. 3-5, i lov om letbane på Ring 3.«</p> <p style="padding-left: 40px;">Stk. 2-8 bliver herefter stk. 3-10.</p> <p>2. I § 8, <i>stk. 2</i>, der bliver stk. 3, ændres »metroaktiviteterne, jf. stk. 1« til: »metro- og letbaneaktiviteter m.v., jf. stk. 1 og 2«</p>

<p>turlig forretningsmæssig sammenhæng med metroaktiviteterne, jf. stk. 1.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Direktionen i Metroselskabet I/S skal tillige være direktion i Hovedstadens Letbane I/S, og Metroselskabet I/S skal stille de nødvendige medarbejdere og øvrige ressourcer til rådighed for varetagelse af Hovedstadens Letbane I/S' virksomhed, jf. § 5 i lov om letbane på Ring 3, indtil letbanen på Ring 3 tages i brug til passagerdrift.</p> <p><i>Stk. 4-8.</i> ---</p> <p>§ 24. Lov om havne finder ikke anvendelse på Københavns Havn, jf. dog stk. 2.</p> <p><i>Stk. 2.</i> § 1 a i lov om havne finder anvendelse for Københavns Havn. Endvidere finder kapitel 3 og 5 a-7 i lov om havne anvendelse på driften af Københavns Havn med de afvigelser, der følger af bestemmelserne i denne lov.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Udvidelser af havnen kræver tilladelse af transportministeren.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg m.v. inden for havnens søområde kræver tilladelse af transportministeren.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Der kan fastsættes vilkår i forbindelse med tilladelser efter stk. 3 og 4, herunder om sikker-</p>	<p>3. I § 8, <i>stk. 3</i>, der bliver <i>stk. 4</i>, udgår », indtil letbanen på Ring 3 tages i brug til passagerdrift«</p>
---	---

<p>hedsstillelse for udgifter til fjernelse af de nævnte anlæg, vedligeholdelse og godkendelse af overdragelse m.v.</p>	<p>4. I § 24 indsættes efter stk. 5, som nyt stykke:</p> <p>»Stk. 6. Ejere af bolværk i Københavns Havn skal straks udføre vedligeholdelsesmæssige arbejder på bolværket, hvis Bro- og Bolværkskommissionen meddeler dette. Udføres sådanne arbejder ikke straks kan Bro- og Bolværkskommissionen udføre arbejderne for ejerens regning. «</p>
<p>§ 4. Transportministeren kan fastsætte regler for hovedstadsområdet om deling af billetindtægter fra offentlig servicetrafik mellem trafikselskabet på Sjælland, Metroselskabet I/S og de jernbanevirksomheder, der udfører trafik som offentlig service på kontrakt med staten.</p> <p>§ 6 a. Trafikselskabet på Sjælland, Metroselskabet I/S og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten inden for trafikselskabet på Sjællands geografiske område, deler takstkompetencen for standardbilletter.</p>	<p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>I lov om trafikselskaber, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 215 af 1. marts 2023, som ændret ved lov nr.1571 af 12.december 2023, foretages føl- gende ændringer:</p> <p>1. I § 4, stk. 1, § 6 a og § 7, stk. 3, 1. pkt., indsættes efter »Metrosel- skabet I/S«: », Hovedstadens Let- bane I/S«</p>

<p>§ 7, <i>Stk. 3.</i> Trafikselskabet på Sjælland, Metroselskabet I/S og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten inden for trafikselskabet på Sjællands geografiske område, skal i fællesskab etablere et samarbejde om den offentlige servicetrafik, der udføres inden for trafikselskabet på Sjællands geografiske område.</p> <p>§ 5. ---</p> <p><i>Stk. 2-10.</i> ---</p> <p><i>Stk. 11.</i> Region Nordjylland kan efter aftale med transportministeren overtage trafikkkøberansvaret for togtrafikbetjeningen på statens jernbanestrækning mellem Skørping og Frederikshavn. Regionen kan overdrage trafikkkøberansvaret til trafikselskabet.</p>	<p>2. I § 5, <i>stk. 11, 1. pkt.</i> ændres »Skørping« til: »Hobro«</p>
--	---